

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Para Silver Streak DD™ Modelo 836

Además de un claxon Wolo para su vehículo le proveera un nivel de sonido extra. El nombre de Wolo, con mas de veinte años de experiencia es su garantía de un producto de claxon superior. Cada claxon es probado antes de ser empacado. Trabajo a Precisión y componentes de calidad le aseguraran años de servicio confiable. Si usted necesita asistencia para instalar su nuevo claxon Wolo®, En E.U.A. nuestros técnicos están disponibles para contestar sus preguntas de Lunes a Viernes 9 AM a 4 PM Tiempo de la Costa del Este llamando al 888-560-HORN (4676)

INSTALACIÓN DEL CLAXON DE AIRE

1. Localice el área deseada donde guste montar su claxon de aire dual estilo trompeta. Para mejores resultados, el frente del claxon no debe ser obstruido así el sonido puede ser llevado hacia adelante.
2. Desatornille uno de los claxons y desatornille y remueva el tanque de aire cromado entre los claxons para accesar el soporte de montaje del claxon.
3. Use la junta de goma del claxon como plantilla, marque las ubicaciones de los agujeros y perforo al tamaño como se muestra en la Fig A.
4. Asegure el claxon con la ferretería proveída. Apriete los tornillos de manera uniforme para proveer un buen sellado contra el agua.
5. Asegure la manguera interior flexible en la base del claxon. No remueva la cinta de teflón en la parte roscada al final de la manguera. La cinta es usada para ayudar a prevenir fugas de aire.
6. Instale el tanque y los claxons estilo trompetas de vuelta en la base de los claxons.

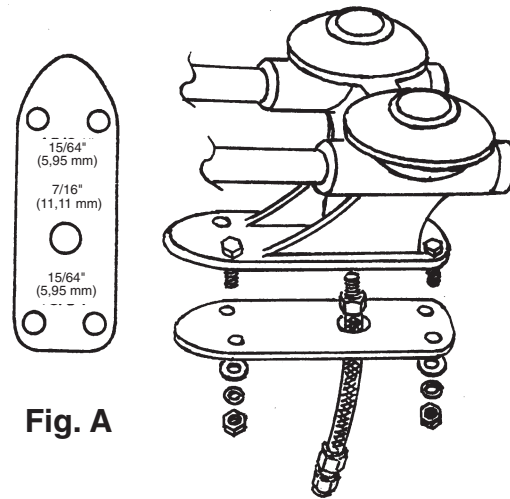


Fig. A

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR

7. Instale el compresor en una ubicación seca. **IMPORTANTE** El compresor debe de estar montado no más lejos de 8 a 10 pulgadas (20,32 a 25,40 cm) de el claxon para un sonido adecuado.
8. Asegurar el compresor taladre un agujero de 5/16" (7,94 mm). Cuando sea posible, monte el compresor (orificio superior para aire). Instale la cabeza del perno en la ranura en el costado del compresor. Asegure el compresor al vehículo usando la tuerca y rondana proveída como se muestra en Fig. B.
9. Usando el tubo de plástico proveído, conecte el compresor a la entrada flexible de la manguera como se muestra en Fig. C.

Precaución: Evite hacer cualquier

torcedura o dobleces fuertes que reduzcan el flujo de aire y alterará el sonido del claxon

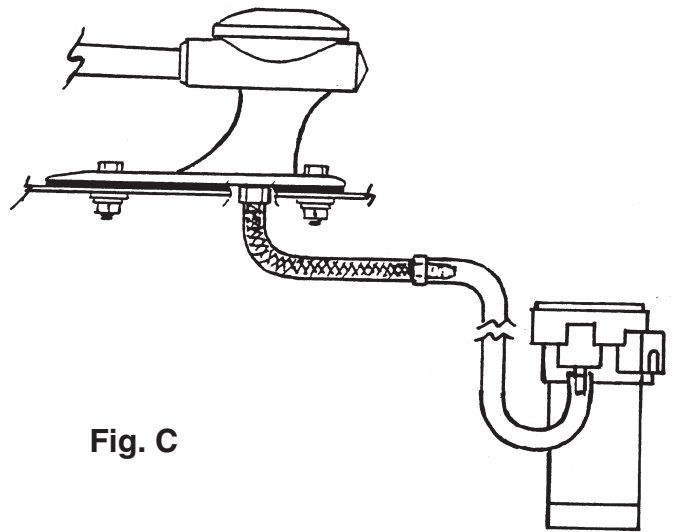


Fig. C

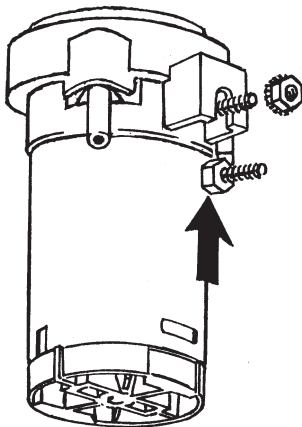


Fig. B

CABLEADO

10. Conexión Eléctrica – Usando el cableado de fábrica del vehículo

IMPORTANTE: No requiere de que use el retransmisor proveído con el juego porque el sistema de fábrica del vehículo ya tiene uno

A. Para sistemas de (2) cables: Si el claxon del vehículo tiene (2) Terminales, simplemente transfiera los cables a las terminales del compresor. **IMPORTANTE:** Cuando pruebe el claxon si el compresor se activa, pero el claxon no suena, invierta los cables conectados del compresor.

B. Para sistemas de un (1) cable: Si el claxon de fábrica tiene una (1) terminal, simplemente transfiera el cable de la terminal positiva del compresor.

C. Usando el cable proveído o calibre 16 de grueso, la terminal negativa del compresor va conectada a cualquier perno de la carrocería del auto. La conexión a tierra debe de estar libre de óxido y pintura.

